



# **Pohodová regata 2024 16. ročník**

## **Plachetní směrnice**

## 1. Místo konání

Murter, Chorvatsko.

## 2. Pravidla

### 2.1.

Závod bude řízen dle:

- a) pravidel „International Regulations for Preventing Collisions at Sea“
- b) pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2021-2024 (dále jen ZPJ)
- c) těchto plachetních směrnic (dále jen PS)
- d) vyhlášek hlavního rozhodčího
- e) vyhlášek hlavního rozhodčího radiostanicí

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

### 2.2.

Oficiálním jazykem závodu je čeština.

## 3. Vyhlášky pro závodníky, změny plachetních směrnic

### 3.1.

Vyhlášky hlavního rozhodčího budou k dispozici k nahlédnutí na lodi „ROZHODČÍ“ a zveřejněny pomocí internetu dle bodu 3.3 PS. Vyhláška hlavního rozhodčího nesmí být vydána později než 60 minut před startovním znamením rozjíždky, které se týká.

### 3.2.

Vyhlášky hlavního rozhodčího radiostanicí budou vysílány na frekvenci stanovené ZK a zveřejněny pomocí internetu dle bodu 3.3 PS. Vyhláška hlavního rozhodčího radiostanicí nabývá platnosti potvrzením všech lodí, nebo poté, co byla 2x odvysílána. Vyhláška hlavního rozhodčího radiostanicí nesmí být vydána po vyzývacím znamení rozjíždky, které se vyhláška týká.

### 3.3.

Pro komunikaci se závodníky bude ZK využívat WhatsApp skupinu. QR kód skupiny:

Pohodova Regata  
Skupina WhatsApp



### 3.4.

Pro řízení závodu, definice trati a času startu rozjížděk, sledování polohy závodníků bude navíc použita aplikace "sail insight" (android/iOS). Zástupce každé závodící lodě si aplikaci nainstaluje a připojí se k závodu pomocí QR kódu z přílohy PS.

## 4. Zřeknutí se zodpovědnosti

Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4.ZPJ, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, ztráty, náklady nebo zranění či úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu, nebo po něm vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti. Každá posádka se zúčastňuje závodu na vlastní riziko a nebezpečí a na základě svého vlastního rozhodnutí může ze závodu kdykoliv odstoupit a zavazuje se přizpůsobit plavbu svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodi tak, aby neohrozila život, zdraví nebo majetek sebe nebo jiných.

## 5. Reklama

Každá z lodí je povinna dle pokynů pořadatelů umístit a nést po celou dobu závodu identifikační a reklamní bannery dodané pořadatelem. Ostatní reklamu je možné umístit na lodě pouze po souhlasu ředitele závodu.

## 6. Závodní kategorie

Závod bude vyhlášen v kategorii BAVARIA 41.

## 7. Časový plán

4.5.2024 - sobota	Během dne	Přebírání lodí, příprava, individuální trénink
5.5. 2024 - neděle	9:30	Slavnostní zahájení závodu
	10:00	Setkání kapitánů
	13:30	Cvičný start
	14:00	První možný start první rozjíždky dne
6.5.2024 – pondělí	9:00	Setkání kapitánů
7.5. 2024 – úterý	11:00	První možný start první rozjíždky dne
8.5. 2024 - středa		
9.5. 2024 - čtvrtek	9:00	Setkání kapitánů
	11:00	První možný start první rozjíždky dne
	14:30	Poslední možné vyzývací znamení dne
	19:00	Slavnostní ukončení závodu a vyhlášení výsledků
10.5. 2024 - pátek	volný den	Individuální návrat do maríny, vracení lodí

## 8. Počet rozjížděk

### 8.1.

Závod je vypsán na 12 rozjížděk.

### 8.2.

Závod je platný při ujetí nejméně 1 rozjíždky.

## 9. Dráhy

### 9.1.

Trasa rozjíždky, včetně zeměpisných poloh jednotlivých kontrolních bodů a pomocných cílů, bude zveřejněna vyhláškou hlavního rozhodčího nebo vyhláškou hlavního rozhodčího radiostanicí v souladu s pravidlem 3 těchto plachetních směrnic.

### 9.2.

Pokud bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením rozjíždky vlajkou "O" (Oscar) bude startována **OKRUHOVÁ** rozjíždka. Trať okruhové rozjíždky včetně značek je uvedena v Příloze č.1 PS, případně bude zveřejněna vyhláškou hlavního rozhodčího.

## 10. Znamení závodu

Oddíl 3 Znamení závodu ZPJ se ruší, všechna znamení budou dávana způsobem popsaným v těchto plachetních směrnicích.

## 11. Znamení závodu a znamení dávané na břehu

### 11.1.

Za znamení dávaná na břehu budou považována znamení vztyčovaná v marínách nebo v kotvištích, a to na lodi „**ROZHODČÍ**“, když tato loď bude vyvázána u břehu, bójky, nebo na kotvě.

### 11.2.

Vlajka **AP** vztyčená na břehu se dvěma zvukovými znameními znamená odklad rozjíždky na neurčito. Start rozjíždky nebude dříve než 60 minut po stažení vlajky **AP** s jedním zvukovým signálem.

### 11.3.

Vlajka AP vztyčená na vodě se dvěma zvukovými znameními znamená odklad rozjíždky na neurčito. Vyzývací znamení (zahájení startovací procedury) rozjíždky bude za 1 minutu po stažení vlajky AP s jedním zvukovým signálem.

### 11.4. Znamení závodu

Znamení	vlajka		zvuk. signálů
Vyzývací znamení	vlajka „5“ modrá		1
Přípravné znamení 4 minuty	vlajka „4“ červená		1
Přípravné znamení 1 minuta	vlajka „1“ oranžová		1
Startovní znamení (start)	vlajka „0“ zelená		1

Individuální odvolání lodě	vlajka „ X “		1
Odložení startu	vlajka „ AP “		2
Zrušení odložení startu	vlajka „ AP “ dolů		1
Přerušení (zrušení) rozjížděky	vlajka „ N “		3
Všeobecné odvolání	vlajka „1. opakováč“		2
Zkrácení	vlajka „S“		2
Nová vyhláška ZK	vlajka „ L “		1
Použití záchranných prostředků	vlajka „Y“		1
Zákaz použití genakerů	vlajka „Z“		1
Diskvalifikace lodí, které jsou přes čáru (bod 12.6 směrnice)	vlajka „U“		Bez zvuku (vyvěšeno společně s vyzývacím znamením)
Okružová rozjížděka	Vlajka „O“		Bez zvuku (vyvěšeno společně s vyzývacím znamením)

## 12. Start

### 12.1.

Plachetnice všech lodních tříd budou startovat společně.

### 12.2.

Rozjížděky budou startovány následovně:

znamení	vlajka	zvuk. signálů	minut do startu	
Vyzývací	vztyčení „5“ modrá		1	5
Přípravné	vztyčení „4“ červená spuštění „5“ modrá		1	4
Jedna minuta	vztyčení „1“ oranžová spuštění „4“ červená		1	1
Startovní	Vztyčení „0“ zelená spuštění „1“ oranžová		1	0
1min po startu	Spuštění „0“ zelená		0	+1

### 12.3.

Rozhodčí může startovní intervaly hlásit radiostanicí a to následovně:

<i>znamení</i>	<i>odvysílaný signál</i>	<i>minut před start. znamením</i>
vyzývací	„5 minut do startu“	5
přípravné	„4 minuty do startu“	4
jedna minuta	„1 minuta do startu“	1
	„30 sekund do startu“	
	„20 sekund do startu“	
	„10 sekund do startu“	
	„5, 4, 3, 2, 1“	
startovní	„START“	0

### 12.4.

Startovní čára bude mezi stěžněm na lodi „**ROZHODČÍ**“, případně mezi konzolou řízení (nejvyšším bodem) na člunu závodní komise a startovní značkou.

### 12.5.

Loď startující později než 20 minut po startovním znamení bude hodnocena DNS. Toto je doplnění pravidla A4 a A5 ZPJ

### 12.6.

Individuální odvolání bude provedeno jedním zvukovým signálem, vyvěšením **vlajky "X"** a vyhlášením čísla lodě, která odstartovala předčasně, do radiostanice. Loď, která je označena se musí vrátit pod startovní čáru a znovu projet startem. Závodní komise tuto loď o jejím úspěšném návratu pod startovní čáru informuje radiostanicí. **Vlajka "X"** je vyvěšena, dokud loď nenapraví, nejdéle však 2 minuty. To je změna pravidla 29.1 ZPJ.

Výjimkou z tohoto pravidla je situace, kdy je společně s vyzývacím znaméním 5 minut (vlajka „5“ modrá) vyvěšena **vlajka "U"**, která bude viset po celou startovní proceduru. V tomto případě se uplatní pravidlo 30.3 ZPJ (loď, která je v poslední minutě před startem v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první značkou dráhy je z rozjíždky diskvalifikována).

### 12.7.

Všeobecné odvolání bude provedeno dvěma po sobě jdoucími zvukovými signály a také radiostanicí a to signálem „**VŠEOBECNÉ ODVOLÁNÍ**“. Další start bude následovat nejdříve 10 minut po startu předchozím. To je změna pravidla 29.2 ZPJ.

## 13. Cíl

### 13.1.

Cílová čára bude mezi stěžněm na lodi „**ROZHODČÍ**“ případně mezi konzolou řízení (nejvyšším bodem) na člunu závodní komise a cílovou značkou, resp. jiným oznámeným pevným bodem.

### 13.2.

Závodní komise při definici dráhy v souladu s pravidlem 9 těchto plachetních směrnic může stanovit pomocné cíle.

## 14. Tresty

### 14.1.

Pravidlo 44.1 ZPJ se mění tak, že Dvouotáčkový trest se nahrazuje Jednootáčkovým trestem (zahrnuje jeden obrat a jedno přehození).

### 14.2.

Lod' nemůže přijmout bodový trest podle pravidla 44.3 ZPJ.

### 14.3.

Lod', která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 44.1 ZPJ musí bezprostředně tuto skutečnost ohlásit závodní komisi radiostanicí, nebo jiným vhodným způsobem (např. SMS, WhatsApp, atd). Porušení tohoto pravidla nemůže být předmětem protestu jiné lodě.

## 15. Časový limit

### 15.1.

Závodní komise může pro rozjízdku stanovit traťový limit. Traťovým limitem se myslí časový limit k dokončení první lodě.

### 15.2.

Závodní časový limit k dokončení druhou a dalšími loděmi je stanoven na 60 minut po projetí první lodě cílem.

### 15.3.

Lodě, které nedokončí v závodním časovém limitu, budou hodnoceny DNF, nebo pokud ZK shledá pořadí lodí jednoznačným, mohou být lodě, které nedokončí v časovém limitu, hodnoceny podle jejich aktuálního pořadí na trati. Toto je změna pravidla 35 a A5.2 ZPJ.

## 16. Zkrácení

### 16.1.

Po startovním znamení může ZK zkrátit dráhu v souladu 32.2 ZPJ.

### 16.2.

Navíc po startovním znamení může ZK zkrátit dráhu tak, že definuje dříve stanovený pomocný cíl jako cíl konečný. Lodě v tomto případě plují dráhu definovanou podle pravidla 9 PS pouze do pozice posledního pomocného cíle, kterým alespoň jedna lod' projela v traťovém limitu (případně tohoto pomocného cíle, pokud je stanoven). Pro hodnocení rozjízdky budou použity průjezdy tímto pomocným cílem. O této skutečnosti bude závodní komise informovat závodníky radiovým spojením. Toto je změna pravidla 32 ZPJ.

## 17. Protesty

### 17.1.

Pravidlo 61.1(a) ZPJ je upraveno tak, že není vyžadováno vyvěšení červené vlajky, avšak je navíc vyžadováno informovat radiostanicí nebo jiným způsobem (např. SMS) protestovaného a ZK při první vhodné příležitosti.

### 17.2.

Pro podání protestu nebo žádosti o nápravu je stanoven časový limit 30 minut po ukotvení lodi „**ROZHODČÍ**“ v maríně.

### 17.3.

Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, budou vydány do 20 minut po ukončení protestního času. Projednání se bude konat na lodi „**ROZHODČÍ**“, pokud protestní komise nestanoví jinak.

### 17.4.

Protestní komise může uplatnit i jiný trest než diskvalifikaci. To doplňuje pravidlo 64.2 ZPJ.

## 18. Bodování

### 18.1.

Bude použit nízkobodový bodovací systém v souladu s pravidly Dodatku A ZPJ.

### 18.2.

- a) Budou-li odjety **3 nebo méně** rozjížděk, nebude žádné bodové hodnocení rozjížděky z celkového bodového hodnocení vyškrtuto.
- b) Bude-li odjeto **4-8 rozjížděk**, bude jedno nejhorší bodové hodnocení rozjížděky z celkového bodového hodnocení vyškrtuto.
- c) Bude-li odjeto **9 a více** rozjížděk, budou dvě nejhuře bodově hodnocené rozjížděky z celkového bodového hodnocení vyškrtuty.

## 19. Výstroj

### 19.1.

Pořadatel bude provádět veškeré rozumné kroky, aby zajistil maximální shodu lodí. Všechna tato nařízení a pokyny pořadatele, vydané za účelem snížení rozdílů v rychlostech a manévrovacích schopnostech lodí, nemohou být předmětem žádosti o nápravu.

### 19.2.

Lod' a její výstroj nesmí být bez předchozího písemného souhlasu ZK nijak upravována, nahrazena nebo vynášena. Pohyblivé i pevné lanová a kování může být použito a nastavováno pouze v rámci svého navrženého účelu. Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je výhradně odpovědný nájemce. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstrojí, lod' a její výstroj musí být při vrácení předávána v původním stavu.

### 19.3.

Doplnění výstroje zařízením sloužícím pro navigaci, příjem meteorologických zpráv nebo zvýšení osobní bezpečnosti není omezeno.

### 19.4.

Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.

### 19.5.

Kotvy a výložníky musí být v době závodu skryty uvnitř trupu lodi (v předřovém koši nebo v podpalubí), pokud to technické a organizační možnosti dovolují.

### 19.6.

Pokud je nařízeno ZK, posádka lodi musí umožnit kontrolní prohlídku lodě a její výstroje.



## 20. Bezpečnostní předpisy

### 20.1.

Loď, která závodí, může používat motor k dobíjení baterií za předpokladu, že neporuší ustanovení pravidla 42 ZPJ a nahlásí toto konání pomocí radiostanice nebo jiným způsobem závodní komisi. Součástí hlášení musí být uvedení polohy a času při nastartování a vypnutí motoru.

### 20.2.

#### Radiové spojení

- závodícím lodím se nařizuje používat radiostanice umístěné na lodích výhradně pro relace se ZK nebo v případě nouze
- zpráva pro ZK se považuje za doručenou (ohlášenou) jen v případě, že ZK potvrdí příjem této zprávy
- všechny relace se ZK budou probíhat na vyhrazené frekvenci, kterou určí ZK
- závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazené frekvence a za přípravu a poskytnutí pravdivých informací požadovaných ZK
- závodící lodě mají povinnost, v rámci svých možností, předávat rádiové zprávy ostatním lodím, které neodpovídají ZK na zprávy radiostanicí
- všechny relace se řídí komunikačním řádem
- během časování startu závodní lodě omezí vstup na kanál pouze na případ nouze
- závodní lodě se hlásí kódem „LOŮ“ a svým startovním číslem, závodní komise se hlásí kódem „ROZHODČÍ“

### 20.3.

Posádka, která projela cílem nebo cílem pomocným je povinna toto neprodleně ohlásit závodní komisi radiostanicí. Hlášení obsahuje číslo lodě a číslo kontrolního bodu, který posádka obeplula.

### 20.4.

Lanová zábradlí musí být napnuta a vyvažující posádka musí splňovat požadavky pravidla 49.2 ZPJ.

### 20.5.

ZK může signalizovat vyvěšením **vlajky „Y“** nařízení povinnosti použití osobních záchranných prostředků kdykoli od vyplutí do přistání. Pokud posádka toto nařízení prokazatelně poruší, může být vyloučena z rozjížděky nebo i z celého závodu i bez projednání protestní komisí. O signalizaci **vlajkou „Y“** bude ZK informovat radiostanicí. To je změna ZPJ 40 a 63.1.

### 20.6.

ZK může signalizovat vyvěšením **vlajky „Z“** zákaz použití spinakerů/genakerů. Zákaz je platný od vyvěšení **vlajky „Z“** do jejího stažení. Pokud posádka toto nařízení prokazatelně poruší, může být vyloučena z rozjížděky nebo i z celého závodu i bez projednání protestní komisí. O signalizaci **vlajkou „Z“** bude ZK informovat radiostanicí. To je změna ZPJ 63.1.

## 21. Ostatní ustanovení

### 21.1.

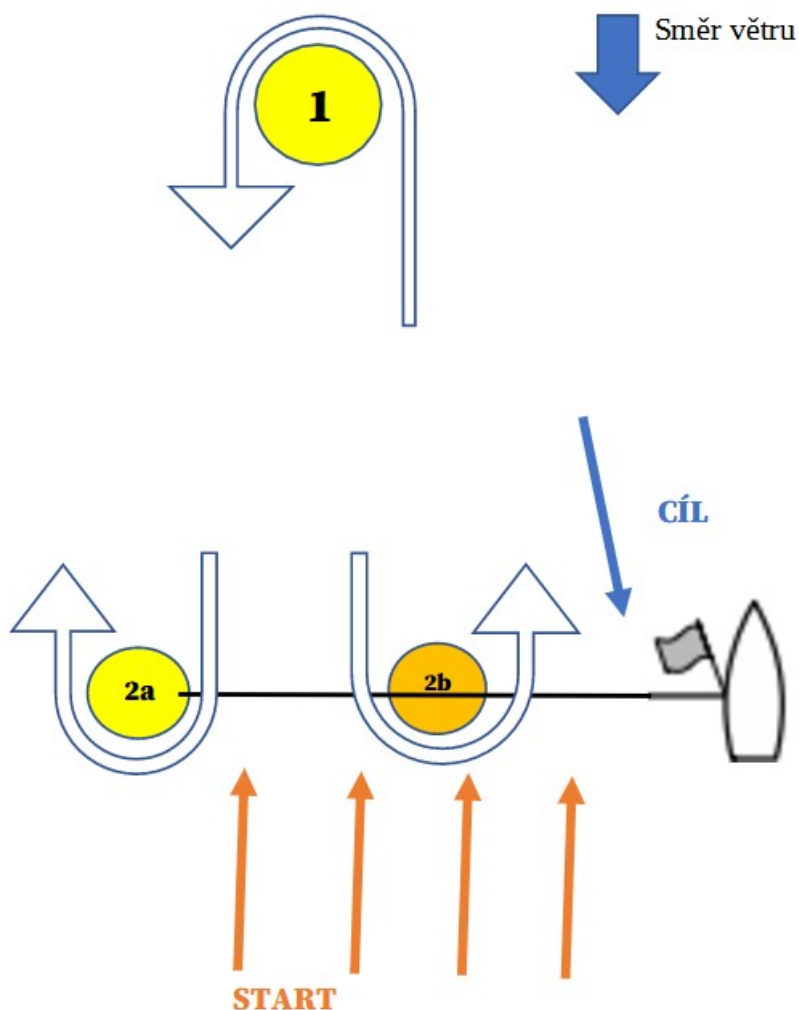
Změnu závodníků v posádce je loď povinna oznámit ZK nejpozději před vyzývacím znamením rozjížděky.

V Brně, 5.4. 2024

Lukáš Vodáček  
Hlavní rozhodčí

## Příloha č. 1 - Trať okruhové rozjížd'ky

### Varianta a)



#### Pořadí obeplování značek:

**Start** (mezi lodí ZK - 2a) - **1** - **2a/2b**(brána) - **1** - **Cíl**(mezi 2b a ZK)

#### Značky dráhy

1 - ŽLUTÝ nafukovací válec

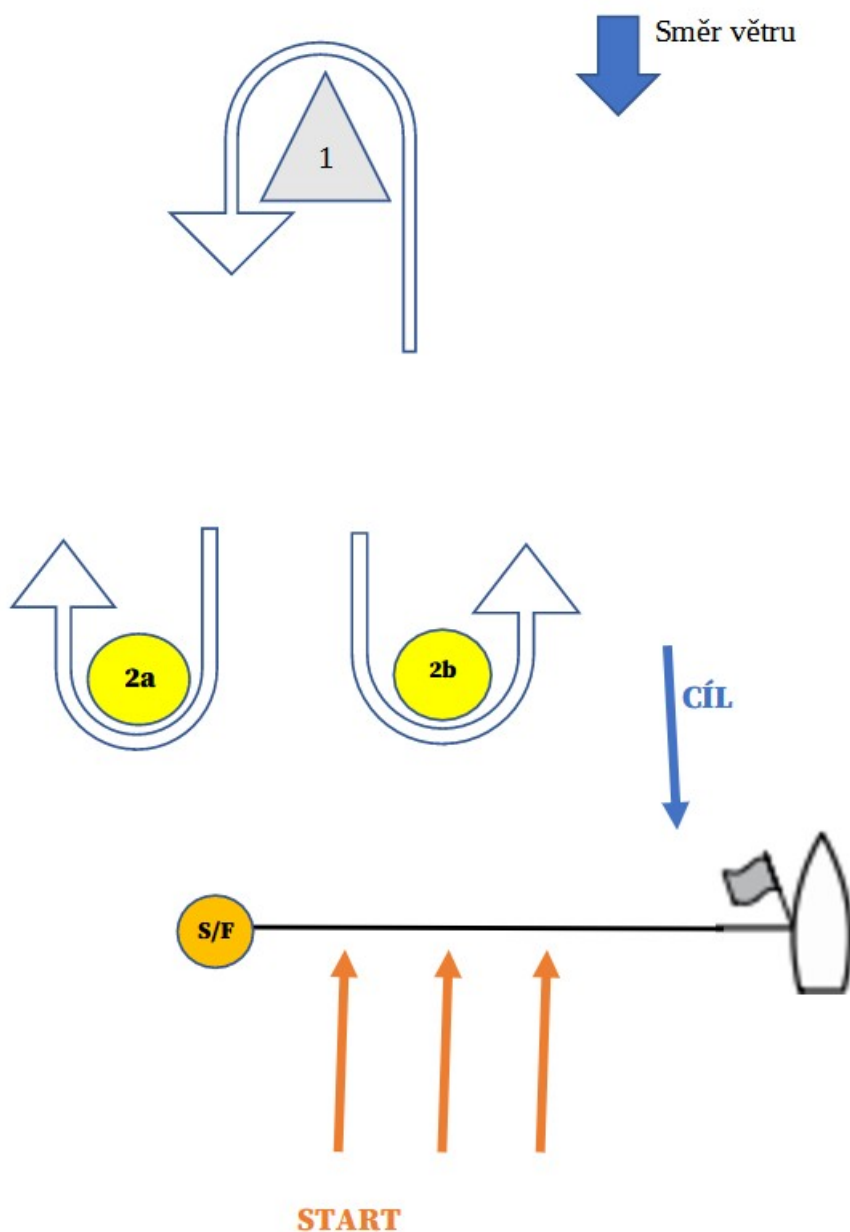
2a - ŽLUTÝ nafukovací válec

2b - ORANŽOVÝ menší nafukovací válec

Lod' ZK - Plachetnice nebo motorový člun označený žlutou a modrou vlajkou ze kterého bude prováděna startovací procedura

*\*v okamžiku startu je 2b(pokud je instalována) pouze překážka a není značkou dráhy*

## Varianta b)



### Pořadí obeplouvání značek:

**Start** (mezi lodí ZK - S/F) - **1** - **2a/2b**(brána) - **1** - **Cíl**(mezi S/F a ZK)

### Značky dráhy

1 - BÍLÝ nafukovací jehlan (s nápisem RedBull)

2a - ŽLUTÝ nafukovací válec

2b - ŽLUTÝ nafukovací válec

S/F - ORANŽOVÝ menší nafukovací válec

Lod' ZK - Plachetnice nebo motorový člun označený žlutou a modrou vlajkou ze kterého bude prováděna startovací procedura

## Příloha č. 2 QR kód pro připojení závodníka k závodu dle PS 3.4

